

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	„Budowa dróg gminnych nr 105064L ul. St. Żeromskiego i nr 104643L ul. A. Mickiewicza w miejscowości Janów”	
Obiekt:	Drogi lokalne „L”- ulica	
Kategoria obiektu budowlanego	<u>XXV, IV</u>	
Adres:	Miejscowość: Janów , ul. St. Żeromskiego, ul. A. Mickiewicza Gmina: Chęlm identyfikator działki: 060303_2.0006.225/103 060303_2.0006.225/105 060303_2.0006.128 powiat: chełmski województwo: lubelskie	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Chęlm Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka	
Projektant Specjalność Konstrukcyjno Inżynieryjna w zakresie dróg	Henryka Figiel nr uprawnień: 776/CH/88 spec. konstr. inżynieryjnej	Podpis:
Sprawdzający: specjalność drogowa	inż. Tomasz Figiel nr uprawnień: LUB/0213/P00D/05 specjalność drogowa	
Data:	luty 2025 r.	

Zawartość opracowania:

Oświadczenia projektanta, sprawdzającego.
Projekt zagospodarowania terenu

Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO	3
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA.....	4
CZĘŚĆ OPISOWA	9
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	10
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.....	11
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	11
5. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI.....	11
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	11
8. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.....	11
9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA.....	12
10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
10.1 PLAN SYTUACYJNY	12
10.2 PRZEKROJE NORMALNE	12
10.3 PROFIL PODŁUŻNY	13
10.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	13
10.5 ODWODNIENIE.....	13
10.6 ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKA I REKULTYWACJA TERENU.....	13
10.7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	13
10.8 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY	14
11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	14
11.1 INFORMACJA OO BSZARZEODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
12. INFORMACJE I DANE	14
12.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
12.2 INFORMACJA O WPISIE TERENU, NA KTÓRYM PROJEKTOWANA JEST PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA, DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	14
12.3 INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPLYW EKSPANTACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO.....	14
12.4 INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	14
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	15
14. ZADRZEWIENIE	15
15. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 rys. nr 1.....	16
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. nr 2.....	17

Projekt zawiera 17 ponumerowanych stron

Chelm, dnia 20.02.2025r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt zagospodarowania terenu, branży drogowej pn: „**Budowa dróg gminnych nr 105064L ul. Stefana Żeromskiego i nr 104643L ul. A. Mickiewicza w miejscowości Janów**”, sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant
branży drogowej:

Henryka Figiel
nr uprawnień.: 776/CH/88
spec. konstr. inżynierskiej

Sprawdzający
branży drogowej:

Tomasz Figiel
nr uprawnień: LUB/0213/P00D/05
specjalność drogowa

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Zlecenie Inwestora: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.

- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 t.j.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r.- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741 t.j.) z późniejszymi zmianami.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - 2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
- Obwieszczenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 583),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest: „**Budowa dróg gminnych nr 105064L ul. St. Żeromskiego i nr 104643L ul. A. Mickiewicza w miejscowości Janów**”, które stanowią połączenie z drogą utwardzoną gminną nr 105044L w m. Janów , ul. B. Prusa

• **Droga gminna nr 105064L** realizowana jest na terenie działki nr 225/103 w **miejscowości Janów** od km 0+000,00 od jezdni drogi gminnej nr 105044L do km 0+ 174,00 i stanowi własność Inwestora

• **Droga gminna nr 104643L** realizowana jest na terenie działki nr 225/105 w **miejscowości Janów** od km 0+000,00 od jezdni drogi gminnej nr 105064L do km 0+ 116,82 i stanowi własność Inwestora.

Natomiast działka nr 128 stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 1105044 ul. B. Prusa i własność Inwestora.

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej nr 105064L ulicy Stefana Żeromskiego z drogą gminną nr 105044L ulicą B. Prusa oraz w km 0+111,84 ulicy Stefana Żeromskiego z ul. A. Mickiewicza. należy określić jako proste, połączenia z jezdniami wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6,00m$. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione. Nie zachodzi potrzeba wykonania dodatkowego odwodnienia drogi i skrzyżowania.

Całkowita długość projektowanego odcinka dróg wynosi: $174,00+116,82 = 290,82m$.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie konstrukcji drogi wraz z poboczami gruntowymi $2x0.75m$

Przedmiotowa droga jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Chełm, uchwalonego *Uchwała XX/120/2004 z dnia 2004-07-13. Projektowane drogi znajdują się w obszarze zabudowy jednorodzinnej w miejscowości Janów* w terenie oznaczonym symbolem MN. Projektowane drogi oznaczone są symbolem L - 2 - droga lokalna w Janowie - od drogi gminnej nr L-024 do drogi nr L-005, . Przy projektowaniu budowy dróg należy stosować przepisy Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Z 2021 r. Poz. 1376 z późn. Zm.)

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą gminną utwardzoną oraz dostępności do zabudowań, gruntów rolnych a także podniesienie standardów

technicznych drogi gminnej, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Parametry drogi przyjęto na podstawie § 15 ust. 4 pkt 4 w związku z § 17 ust. 1 pkt 6 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zaprojektowano ulicę dwukierunkową jednojezdniową jednopasową wyrażoną przekrojem o symbolu 1/2 Szerokość pasa ruchu standardowo - 2,75 m.

Nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 39, ust.6ab, pkt 4 lit. a, b Ustawy o drogach publicznych (tj. **Dz.U. 2024 poz. 1222**).

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Zakłada się, że po projektowanej nawierzchni ulic będzie odbywał się ruch pojazdów, związany z funkcjonowaniem przyległej zabudowy jednorodzinnej i gruntów rolnych oraz ruch lokalny, zapewniając mieszkańcom bezpośrednią dostępność do drogi publicznej.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Układ przestrzenny budowanych ulic został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Dostosowano się do istniejącego zagospodarowania terenu.

Drogi gminne – ulice posiadają formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

5. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości: Janów, Gmina Chełm w powiecie chełmskim, woj. Lubelskie.

Miejscowość: **Janów, ul. St. Żeromskiego, ul. A. Mickiewicza**

jednostka ewidencyjna: **060303_2**

obręb ewidencyjny: **0006 Janów**

działka nr ewid.: **128,225/103, 225/105**

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowe ulice, stanowią połączenie z drogą gminną nr 105044L (ulicą B. Prusa). Ulice w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię gruntową wzmocnioną na części kruszywem kamiennym, które zostanie rozebrane i wykonana nowa konstrukcja z pobocznymi po obu stronach jezdni.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na tereny przyległe w granicach pasa drogowego. Nawierzchnia istniejących ulic jest zdegradowana z koleinami przez występujący ruch pojazdów i sprzęt rolniczy. Posiadają w swej strukturze liczne ubytki, odkształcenia nawierzchni i wymagają utwardzenia..

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku prostym o dobrej widoczności.

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.

Zwraca się uwagę, aby przy wykonaniu robót nad urządzeniami uzbrojenia podziemnego oraz przy zbliżeniach do tych urządzeń zapoznać się dokładnie z planem ich usytuowania i przebiegu w terenie. Należy jednocześnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez właścicieli tych urządzeń zawartych w uzgodnieniach. Planuje się roboty ziemne związane z wywozem urobku na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

❖ Projektowana nawierzchnia $980,00\text{m}^2 + 700,00\text{m}^2 = 1680,00\text{m}^2$

❖ projektowane zjazdy zwykłe gruntowe z mieszanki niezwiązanej – $120,00\text{m}^2$

8. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowane zagospodarowanie terenu składa się z takich obiektów budowlanych jak droga gminna, ulica i zalicza się do XXV kategorii obiektu budowlanego

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie poboczy,
- budowę zjazdów zwykłych,
- roboty porządkowe.

9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono występowanie pyłów, glin pylastych i pyłów lessowych, torfów pod warstwami gleby lub nasypu niekontrolowanego zanieczyszczonego gruzem ceglanym i humusem. Nie stwierdzono również występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej drogi, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunki wodne, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G3. Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występujące na terenie badań warunki gruntowo-wodne należy zaliczyć do prostych.

10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

10.1 PLAN SYTUACYJNY

• Projekt zakłada: „**Budowę dróg gminnych nr 105064L ul. St. Żeromskiego i nr 104643L ul. A. Mickiewicza w miejscowości Janów**”. Ulice na odcinku od km 0+000,00 do km 0+174,00 i od 0+000,00 do km 0+116,82 posiadają nawierzchnię gruntową wzmocnioną na części kruszywem kamiennym. W km 0+111,84 ulicy Stefana Żeromskiego zaprojektowano skrzyżowanie z ul. A. Mickiewicza. Skrzyżowanie wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu $R=6,00m$. Na ulicach zastosowano przekrój dwukierunkowy 1/2 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. Widoczność ww. odcinka jest dobra.

Obszar inwestycji objętej niniejszym opracowaniem wskazano na mapie rys. „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500, rys. 2

Charakterystyka drogi:

- klasa dróg - lokalne „L” - ulica
- Łączna długość $174,00+116,82=290,82m$,
- Szerokość zjazdów zwykłych – 5,00m.
- obciążenie (nośność nawierzchni) 115kN/oś,
- Grupa nośności podłoża – G3,
- Głębokość przemarzania gruntu $h_z=1,00m$
- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości - 5,50m,
- prędkość projektowa $VP = 30 km$,
- kategoria obciążenia ruchem - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek poprzeczny na prostej - daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych na tereny zielone w granicy pasa drogowego. Nie nastąpi zalewanie działek przyległych do pasa drogowego.

- Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste.

Inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę. Projektowane zjazdy zwykle na działki dostosowane do ich istniejących wymiarów o szerokości 5,00m, połączone z jezdnią skosami 1:1,5 i zostaną ukształtowane poprzez wykonanie nawierzchni gruntowej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, grubości 15 cm, do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami.

Projektowane zjazdy objęte opracowaniem, nie wymagają zgłoszenia ani pozwolenia na budowę od organu przyjmującego zgłoszenia i wydającego takie pozwolenia.

Zostały spełnione wymagania wynikające z art.29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.z 2024r. poz.320) dot. przebudowy i budowy zjazdów. Zjazdy zwykle istniejące na działki przylegające do pasa drogowego zostały zaprojektowane i będą wykonane na koszt zarządcy drogi.

10.2 Przekroje normalne

W dokumentacji technicznej jako podstawowy przekrój szlakowy o spadku poprzecznym dwustronnym 2% (daszkowym). W projekcie zastosowano przekroje normalne przedstawione na rysunku nr 5.

10.3 Profil podłużny

Projektowane niwelety nawierzchni ulic zapewniają wymaganą warunkami technicznymi płynność i równość podłużną oraz dowiązanie do istniejącego terenu. Niweleta przebiega po terenie istniejącym.

10.4 Projektowana konstrukcja

- 22 cm - podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2 o $R_m=2,5$ MPa,
- 20cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 5 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem.

- konstrukcja zjazdów

- 15 cm - nawierzchnia gruntowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,

- konstrukcja pobocza:

- 15 cm - gruntowe z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm,

10.5 Odwodnienie

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych na teren przyległy w granicach pasa drogowego, dzięki nadanym spadkom poprzecznym. Nie nastąpi zalewanie działek przyległych do pasa drogowego.

Nie narusza się stateczności skarp. Roboty ziemne związane z budową nie będą ingerowały się w istniejące rowy przydrożne.

10.6 Roboty ziemne, rozbiórka i rekultywacja terenu

Prace ziemne związane będą z od humusowaniem istniejącego terenu nieutwardzonego wzdłuż istniejącej drogi w celu nadania im prawidłowych parametrów technicznych.

Urobek z wykopu, zagospodarowany zostanie zgodnie z zaleceniem Zamawiającego. Rekultywacji podlegać będzie zieleniec w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót.

10.7 Stała organizacja ruchu

Projektu stałej organizacji ruchu, stanowi odrębne opracowanie. W związku z budową drogi projektuje się wykonanie oznakowania pionowego.

10.8 Organizacja ruchu na czas przebudowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez

wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

10.9 Charakterystyka ekologiczna

W czasie realizacji planowanej inwestycji, w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest, aby prowadzić prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto, zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Budowa ulicy nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Projekt w pełni uwzględnia potrzeby związane z organizacją ruchu osób o ograniczonej percepcji przestrzeni. W procesie planowania brano pod uwagę możliwości poruszania się następujących grup pieszych:

- osób korzystających z wózków inwalidzkich,
- innych osób z dysfunkcją ruchu z ograniczeniami ruchowymi, ale niekorzystającymi z wózka inwalidzkiego,
- osób z uszkodzeniami narządów ruchu,

Zapewnienie warunków ruchu osób na wózkach inwalidzkich zostało zrealizowane poprzez:

- łagodne spadki podłużne (wartość pochylenia podłużnego uznawana za komfortową dla niepełnosprawnego użytkownika wynosi 5%),
- małych spadków poprzecznych do 2,0% (większe spadki poprzeczne wymagają stosowania większej siły do poruszania się wzdłuż linii prostej)
- likwidacji progów – barier architektonicznych na połączeniu nawierzchni.

11.1 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania określono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015r. w sprawie ogłoszenie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U.2015r. poz. 1422).
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.71).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018r. poz.799).

Obiekt budowlany, jakim są drogi gminne nie oddziałuje na działki sąsiednie, oddziałuje w obszarze działek, na których jest projektowana, tj. dz. nr 128, 225/103, 225/105

12. INFORMACJE I DANE

12.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja nie wymaga uzyskania warunków zabudowy. Działki, na których planuje się inwestycję stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 105064L i nr 104643L. Inwestycja na całej długości zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego i obejmuje budowę drogi, zjazdów.

Przy projektowaniu budowy ulicy należy stosować przepisy Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Z 2021 r. Poz. 1376 z późn. zm.).

Budowa ulic na wskazanym odcinku nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chelm.

12.2 Informacja o wpisie terenu, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja, do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

12.3 Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem eksploatacji górniczej.

12.4 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zakres opracowania nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1859 z dnia 26 września 2019 r.) inwestycja nie jest zaliczona do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3, ust.1 pkt 62) ww. rozporządzenia. Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowana.

12.4.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana budowa ulicy nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

12.4.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie przewiduje się wpływu na chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie. Droga przebiega po śladzie istniejącym.

12.4.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone na teren istniejący w pasie drogowym remontowanej drogi. Ukształtowanie nie wpłynie na zmianę stanu wód na gruntach sąsiednich.

12.4.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.4.5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze chronionym. Założenia inwestycji nie naruszają ustaleń oraz zakazów dotyczących ochrony obszaru.

12.4.6. Obszar oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek drogi gminnej objętej opracowaniem.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez istniejący układ komunikacyjny. Wykonanie nawierzchni utwardzonej, ulepszonej o normatywnej nośności i szerokości na istniejącym terenie poprawi warunki ppoż. z późniejszymi zmianami.

14. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew.

15. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W obszarze przedmiotowej inwestycji występują elementy uzbrojenia terenu, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją: sieć gazowa, sieć energetyczna, sieć wodociągowa. Należy jednocześnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez właścicieli tych urządzeń zawartych w uzgodnieniach. W miejscu kolizji należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne.

*Projektant: Henryka Figiel
Uprawnienia do projektowania 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska*